

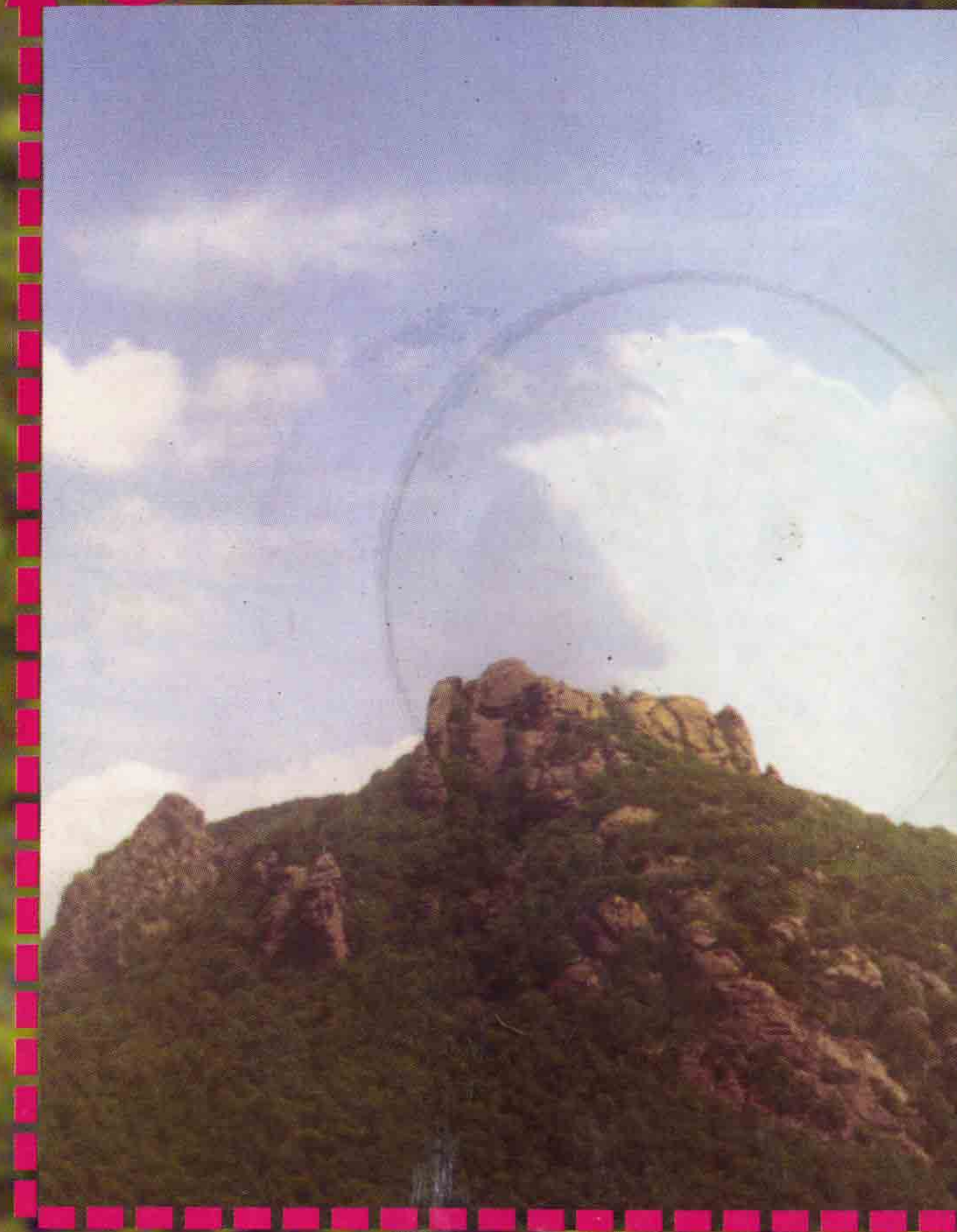


Уже много лет в среде туристов и альпинистов разговоры о скалах Индюка носят характер недопонимания и легкого напряжения. В ход идут сложные жесты, рисунки на земле и прочие выразительные приемы, на какие только бывают способны люди. А все равно бывает непонятно.

На Индюк ходят. Ходят давно и хорошо. Открылось много интересных маршрутов и просто затаенных красивых мест. Появились новые названия, истории, тропинки и мусорные кучи.

Район насыщен и многообразен, а вот точно указать определенное место или подход к нему, да еще и с названием определить, иногда, что ни говори – проблема. Это руководство – попытка разобраться и систематизировать все это. Собранный здесь материал далеко не полный и, возможно, спорный. Пока так. И пусть это будет основой для уточнений, корректировок и дополнений.

Обзор района Скальные маршруты



ИНДЮК

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЗОР РАЙОНА 3

ДОРОГА 5

МЕСТА БИВАКОВ 8

СКАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ 10

ИНДЮШКА ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ 45



Туапсинский поисково-спасательный отряд

МЧС России

352800, Краснодарский край, город Туапсе,

улица Сочинская, 2.

Тел./факс: (86167) 3-14-01, 2-72-81

Составитель выражает благодарность за помощь в подготовке этого издания С. Несову, М. Фойгелю, И. Подуфалой, С. Баклан, К. Растегаеву, А. Савенко, И. Проценко.

Дульцев Г.А. Индюк. Обзор района. Скальные маршруты. Туапсе, 2003. – 48 с., ил.

Описание скальных маршрутов горного массива, известного под названием Индюк. Будет полезен как опытным, так и начинающим скалолазам.

Составитель Г.А. Дульцев. Корректор А.В. Долгова-Шхалахова. Дизайн и верстка Shaban. Фотографии составителя. Сдано в набор 25.02.2003. Подписано к печати 31.03.2003. Формат 60x84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times. Печать офсетная. Усл.-печ. л. 3,0. Тираж 1000 экз. Заказ № 3229. ГУП «Туапсинская типография» комитета по печати Краснодарского края. Лицензия ИД № 01649 от 24 апреля 2000 года. 352800, Туапсе, Рабфаковская, 7. Цена свободная.

ОБЗОР РАЙОНА

В 22 км к северо-востоку от города Туапсе, в системе Главного Кавказского Хребта, находится живописный и хорошо освоенный скальный район под общим названием гора Индюк. Массив расположен к югу от Гойтхского перевала, в юго-западном отроге высоты 922,1 м, заключая в себе горы: Индюк (859,1 м), Индюшка, останец «Индюшонок» и ряд отдельных скальных пальцев.

Возросшая популярность района вызвана удобным транспортным сообщением, короткими подходами, широким выбором мест биваков и наличием воды в любое время года. Уникальная природа, разнообразие рельефа и доступность объектов посещения позволяют проводить здесь любые туристские мероприятия: от прогулок в выходной день до соревнований по скалолазанию. Развитая сеть троп и старых лесовозных дорог позволяет достаточно свободно передвигаться по любым выбранным направлениям в пределах массива, за исключением подходов к началу некоторых скальных маршрутов, где приходится преодолевать каменные осыпи и крутые, заросшие кустарником склоны. Скальные гроты и небольшие пещеры при необходимости надежно укрывают в непогоду и могут служить удобным биваком.

Скалы массива сложены гранитоидами, но различны по своей структуре.

В скалах горы Индюк преобладают массивные, плотные, ячеистые структуры. Вершина представляет собой мощный, монолитный бастион, окруженный отделившимися глыбами, неуступающими ей по высоте стен. Северо-восточный гребень, уходящий в сторону высоты 922,1 м несет на себе цепочку небольших скальных останцев и отдельных камней, поросших



лесом и сильно разрушенных. Южный полукилометровый гребень падает в долину реки Скакуха чередой монолитных скальных башен и труднодоступен для прохождения.

Большинство скалолазных маршрутов проходят вдоль вертикальных или наклонных трещин и разломов. Характер маршрутов чаще всего стеновой.

Нередки нависания и участки гладких, вертикальных стен, что предусматривает использование всего арсенала технических средств страховки и передвижения. Особенностью микро-рельефа скал на многих маршрутах являются «песочные часы» или «катушки», в которые продеваются петли для организации точек страховки. В некоторых случаях лазание усложняется наличием мха и лишайника на нижних участках маршрутов, а также чешуйчатых эрозийных образований – «Африканской корки».

Разнообразные по высоте, характеру рельефа и сложности скальные маршруты удовлетворяют любые запросы как учебно-тренировочного, так и спортивного характера.

Гора Индюшка является вытянутым с юго-запада на северо-восток разрушенным скальным гребнем с блочными отдельностями. В некоторых местах скалы поросли травой и можжевельником; встречаются отдельные низкорослые сосны. Несмотря на характерную для скал сыпучую структуру, южный склон горы обрывается достаточно крепкими, монолитными стенами, удобными для учебных и тренировочных занятий. Длинный юго-западный гребень и его южный отрог интересен как учебный полигон для прохождения альпинистских маршрутов 2, 3-й категории трудности (к.т.).

Скальный останец «Индюшонок» отделен от горы Индюшка провалом и является продолжением ее северо-восточного гребня с аналогичной структурой скал. С востока на его вершину ведет тропа, а на северо-западной стене есть возможность проложить несколько 30–40-метровых скалолазных маршрутов.



ДОРОГА

Несколько основных вариантов подъема к скалам массива г. Индюк берут начало на ж.-д. станции Индюк направления Туапсе – Белореченская. Кроме того, иногда применяются лесовозная дорога с Гойтхского перевала и лесовозная дорога, выходящая из дачного поселка у села Индюк, расположенного в нижнем течении р. Скакуха (платформа 60-й км).

Проезд на ст. Индюк возможен электричкой из Туапсе или Белореченска, а также рейсовым автобусом из Туапсе, маршрутом на Терзиян или Шаумян. Пользуясь электричкой направления Туапсе – Горячий Ключ, необходимо выйти на платформе 44 км. От южного края платформы 44 км выйти вверх по тропе к ж.-д. тупику и по старым заброшенным рельсам пройти к ст. Индюк (20–25 минут).

Движение от станции Индюк:

1. От северного края платформы пересечь автодорогу, пройти мимо автобусной остановки вверх и через 50 м свернуть направо. По деревянному мостику перейти на левый берег ручья и по крутому склону влево вверх 150–200 м на набитую тропу. Далее по тропе, идущей по гребню (на развилке – налево), до пересечения с ЛЭП. Этот вариант пути туристами используется редко.

2. По автодороге 250–300 м в сторону Туапсе до небольшого жилого массива на левом берегу ручья (ориентир – двухэтажное здание). Затем перейти по мостику на левый берег, повернуть вправо и мимо сараев, по тропе, траверсом крутого склона выйти на лесовозную дорогу. Или по трассе пройти немного дальше и, не доходя 50 м до ж.-д. моста, свернуть влево



вниз на упомянутую лесовозку. При малой воде ручей переходят по камням. В 40 м выше ручья, влево нарезана новая дорога, которая вновь соединяется со старой на поляне под ЛЭП. А старая размытая дорога уходит вверх и частично промаркирована. На всех развилках дороги поворачивать налево до выхода под ЛЭП.

3. По полотну железной дороги в сторону Туапсе, через ж.-д. мост. За мостом влево, круто вверх на гребень хребтика и по тропе выйти на лесовозку. Далее путь 2.

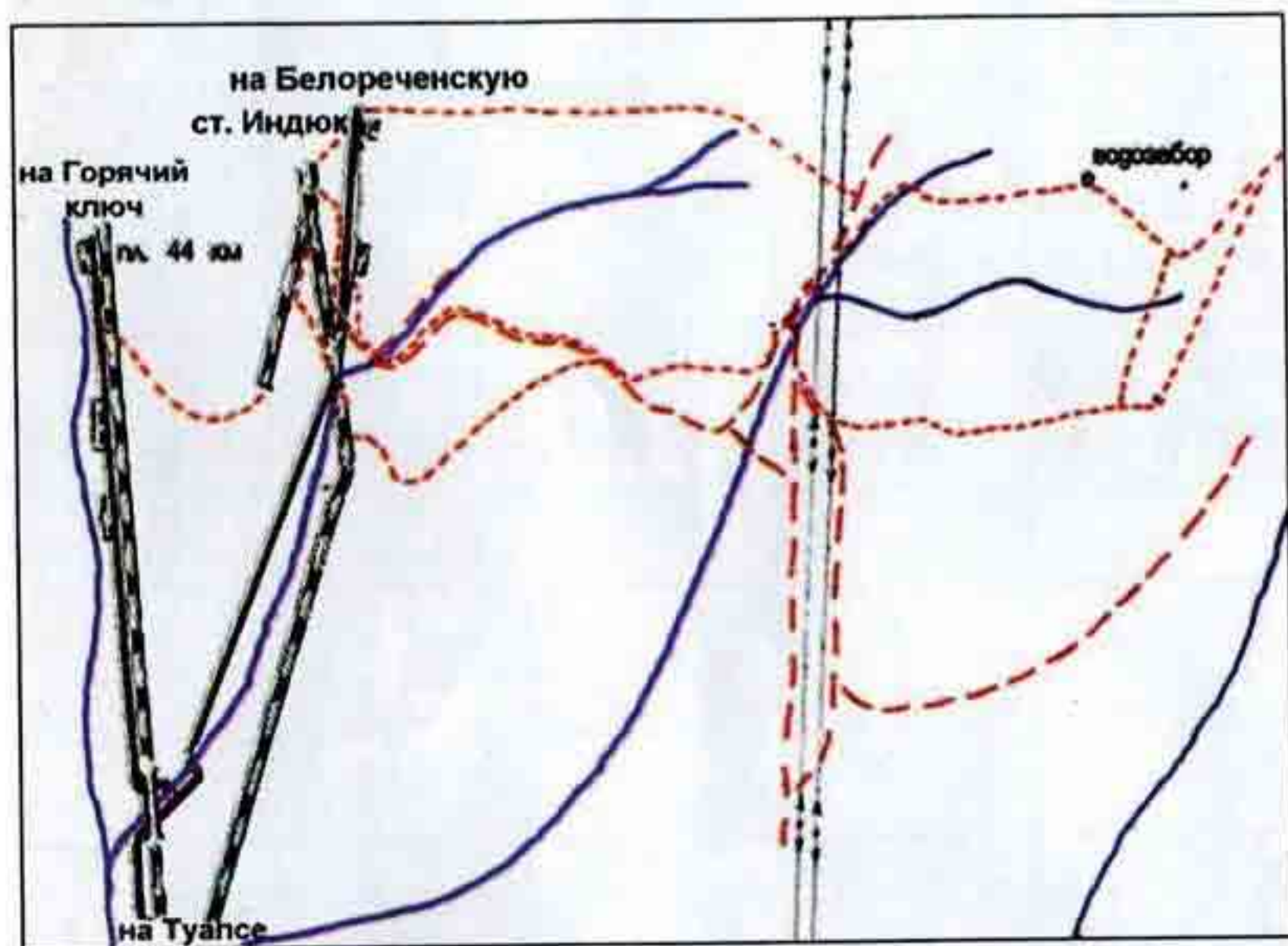
От пересечения с верхней веткой ЛЭП дорога уходит вверх, а тропа, свернув направо, через стволы поваленных деревьев, порядка 200 м траверсом склона подходит к небольшому ручью. За ручьем вверх, и через 300–350 м выход на водозабор. Места биваков.

Далее по тропе, оставляя слева осыпь под стеной горы Индюшка, через 15–20 минут выход на большую террасу с многочисленными местами биваков – «Родниковая поляна». От ст. Индюк – 1–2 часа.

Выход на «Локомотивские ночевки»: не доходя 200 м до ЛЭП, у небольшой поляны, вправо вниз уходит ответвление дороги. По ответвлению, перейдя ручей, выйти под первую ветку ЛЭП и на развилке влево к опоре второй ветки ЛЭП. Отсюда вверх по тропе. Пройдя ночевку с кострищем и пересыхающий ручей, по крутому склону выход на террасу – место бивака. Вода за камнем в овражке, куда с террасы спускается набитая тропа.

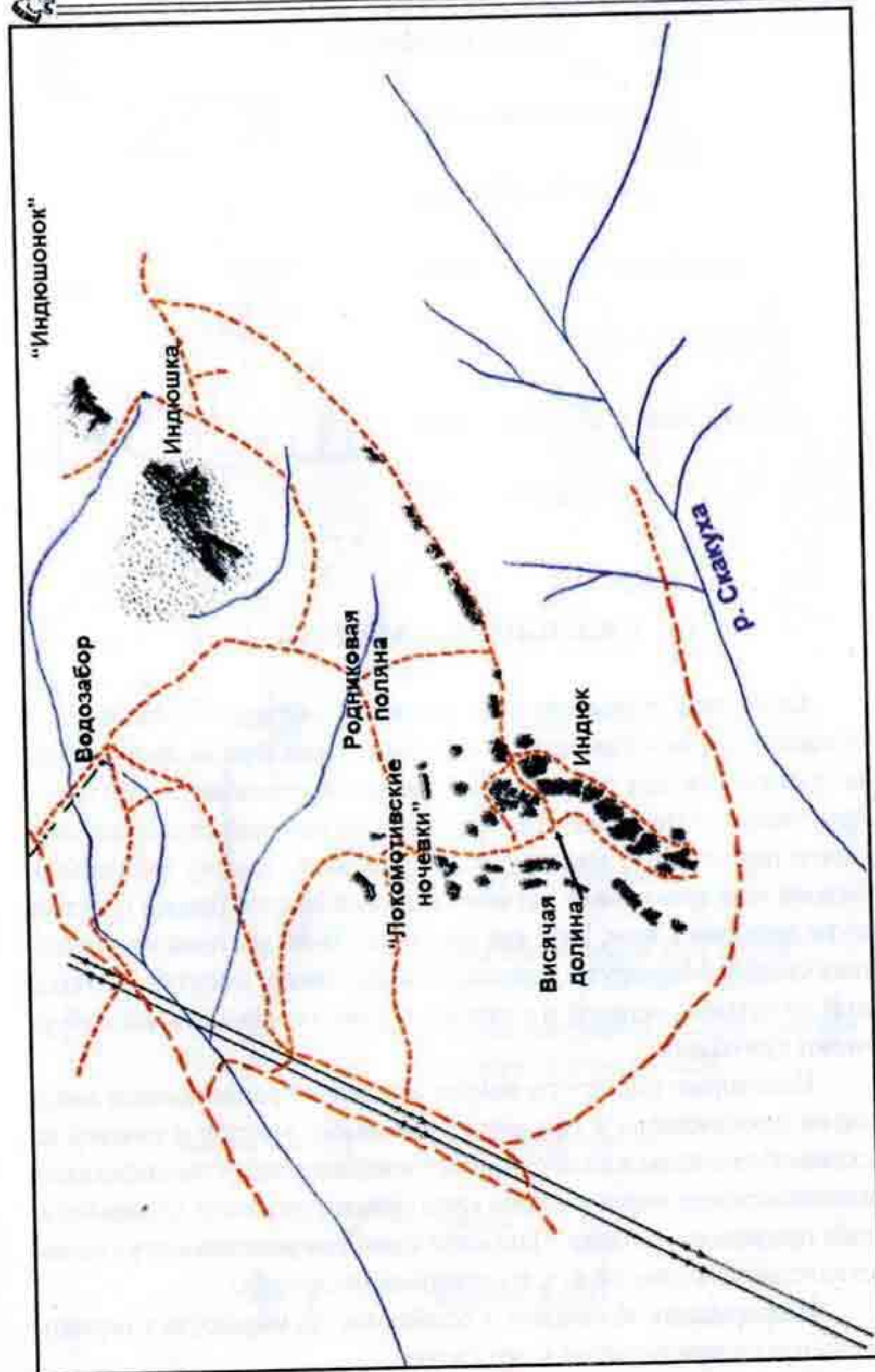
Лесовозная дорога с Гойтхского перевала уходит на восток сначала ровно, минуя кладбище, затем вверх (на развилке вправо) до осыпи под стеной горы Индюшка. Пересечь осыпь и выйти на тропу к «Родниковой поляне» или вверх, вдоль ручья, между горой Индюшка и останцем «Индюшонок» к роднику. А дорога, огибая высоту 922,1 м с севера, поднимается на ГКХ и уходит в сторону горы Семашко. Эта дорога, как и дорога из села Индюк, при соответствующей расчистке и обустройстве, может быть использована для проезда высокопроходимого транспорта.





МЕСТА БИВАКОВ

Большинство удобных для бивака площадок, обеспеченных водой и дровами, расположены на западных склонах массива и в цирке, образованном отрогами гор Индюк и Индюшка. Наиболее посещаемы стоянки у водозабора и на «Родниковой поляне», а также «Локомотивские ночевки» (200 м ниже «Перьев» на западном склоне горы Индюк) и у родника между горой Индюшка и останцем «Индюшонок». Многочисленные гроты и площадки, затерянные среди нагромождения скал, используются, как правило, в межсезонье, пока действуют небольшие родники. В долине реки Скакуха биваки разбивают крайне редко из-за удаленности и отсутствия удобных подходов.



СКАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

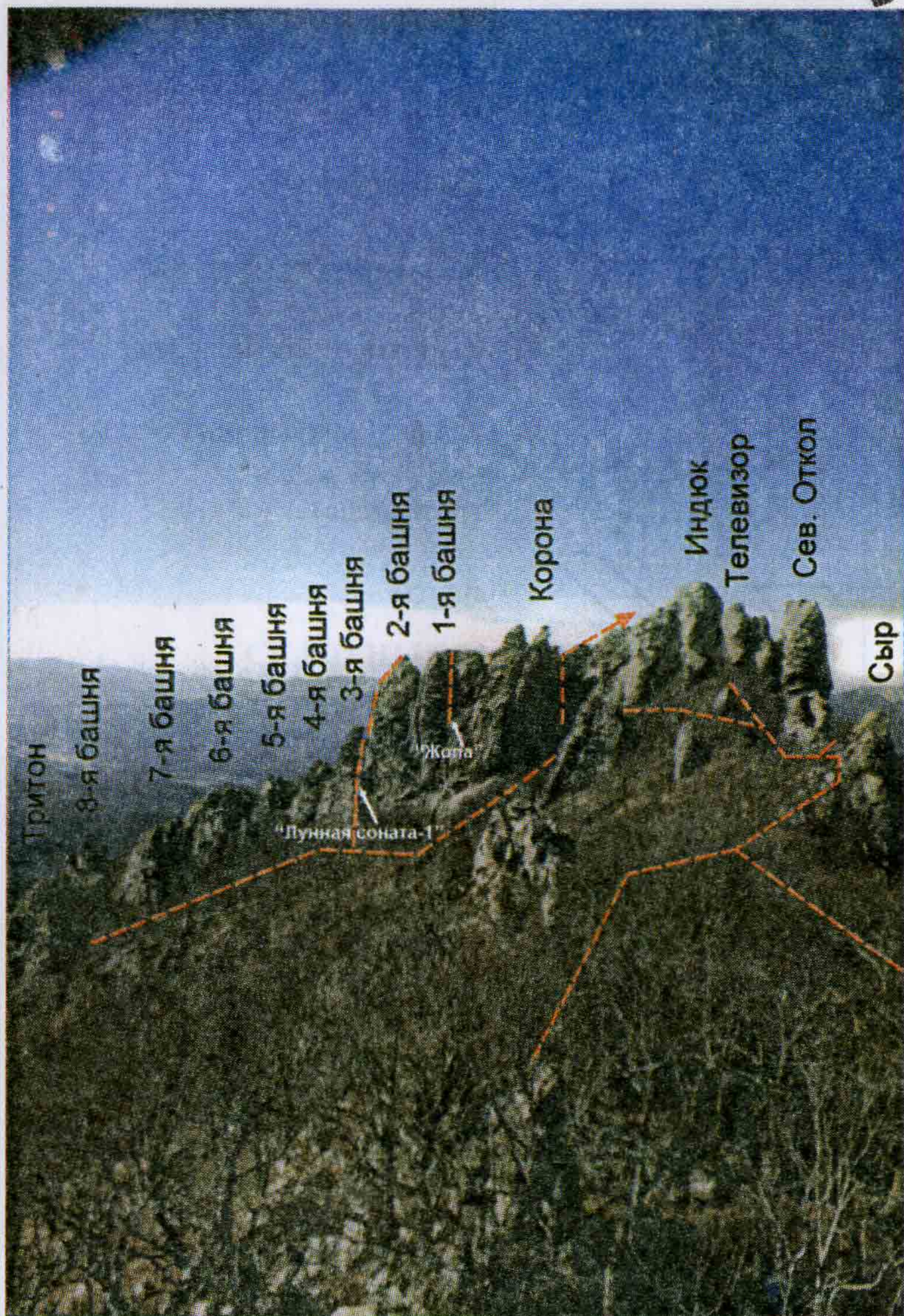
Основные стены и отдельные скалы уже достаточно хорошо освоены и, в зависимости от высоты и характера микрорельефа, используются для лазания как с верхней страховкой, так и для прохождения связками. Для организации верхней страховки наиболее популярные маршруты оборудованы вверху анкерными базами или тросовыми петлями и имеют относительно простые пути подъема к ним. Это, как правило, 20–40 м стены на отдельных скалах. Маршруты, проходимые связками, могут быть от одной до четырех веревок и в отдельных местах пробиты шлямбурными крючьями.

Некоторые маршруты имеют несколько равноценных вариантов прохождения в пределах нескольких метров и потому на схеме обозначены в виде основных направлений. Классификация альпинистских маршрутов по категориям трудности недоработана и приведена условно. Наиболее сложные участки могут не соответствовать данной к. т. и оговариваются особо.

Информация об основных особенностях маршрута и вариантах спуска прилагается к его схеме.

Символы UIAA





Гора Индюк и южный гребень с северо-востока



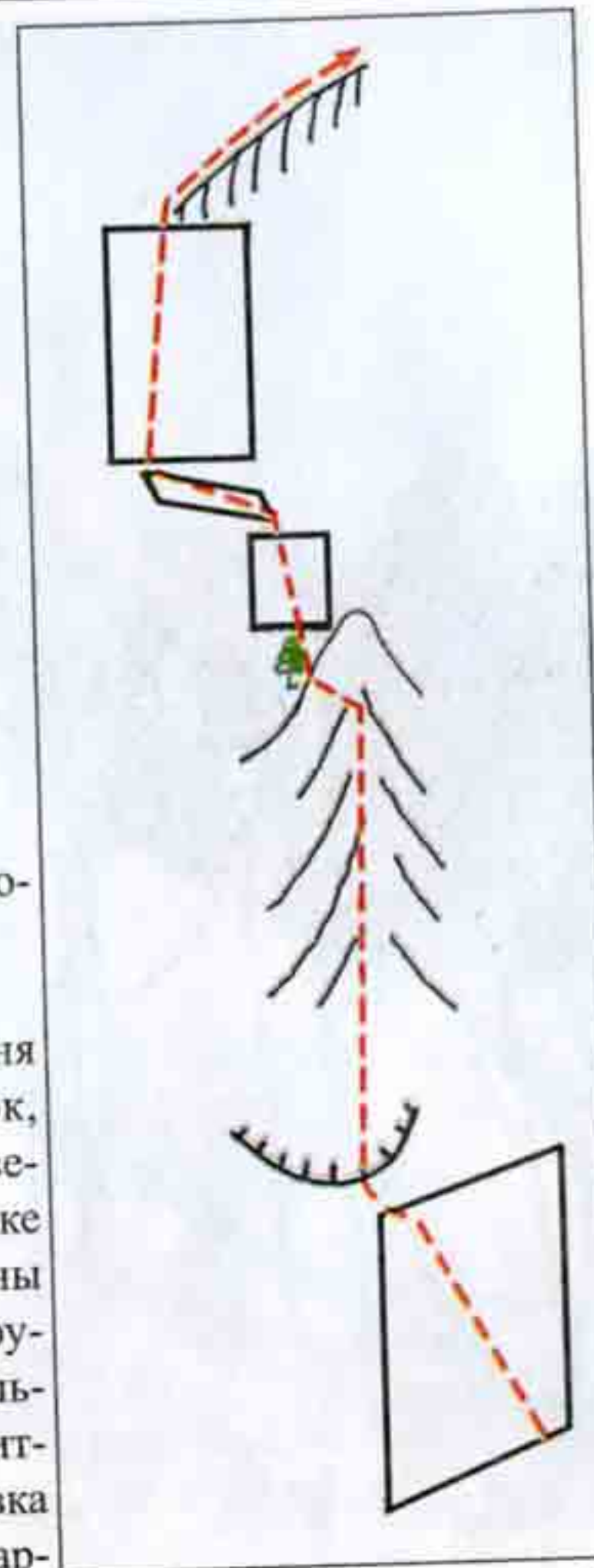
Камень «Сыр» с юго-востока

Находится на вершине гребня к северо-востоку от вершины горы Индюк. Удобный учебно-тренировочный полигон. Интересен возможностью простого лазания по отвесным стенкам и небольшим нависаниям. Подъем на вершину камня по указанному маршруту несложен для свободного лазания. Станция верхней страховки организуется за элементы рельефа.

Высота стены около 20 м.



Северная стена «Короны»
Маршрут «8 марта» по северо-западному ребру.



«8 марта»

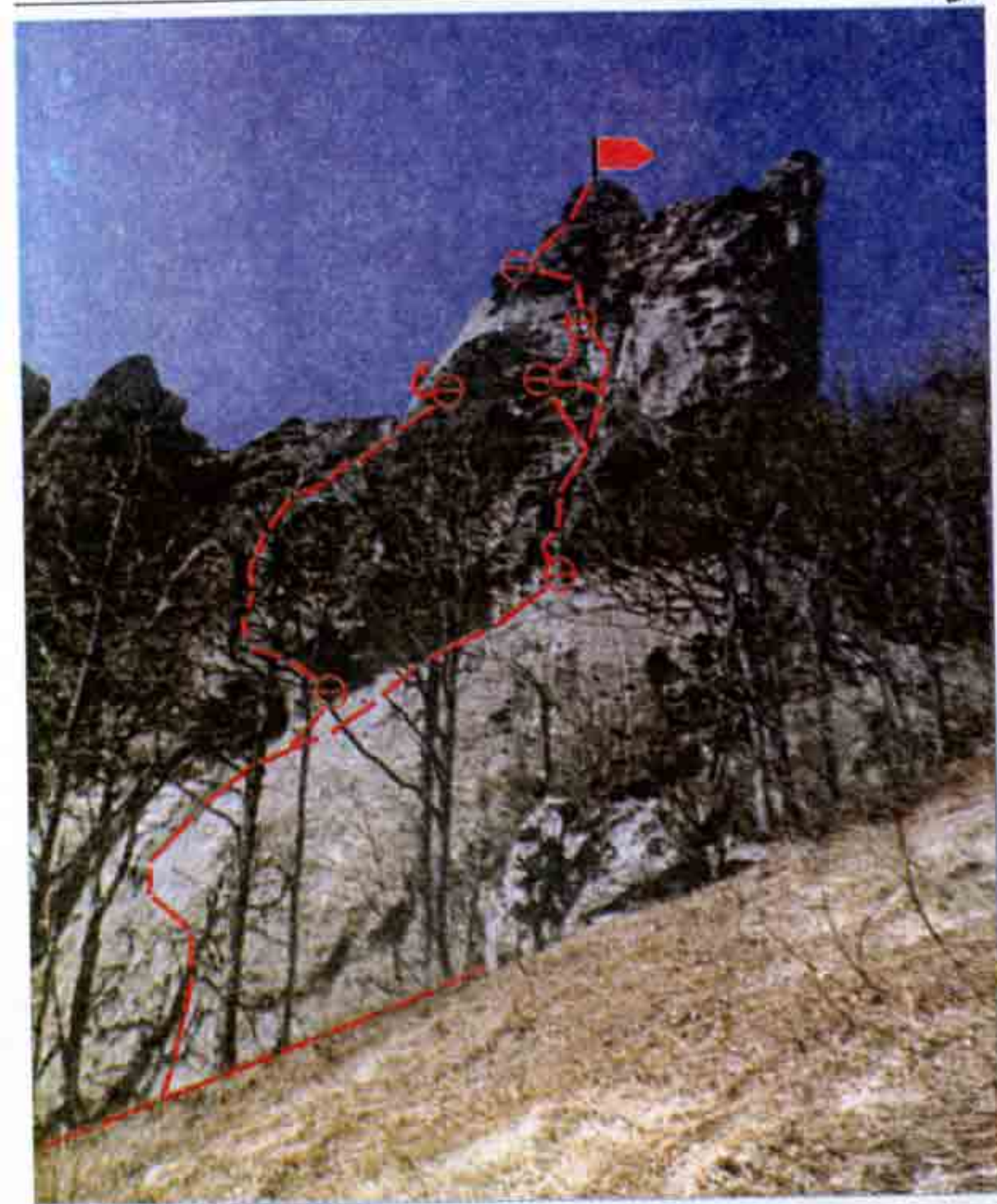
«Корона» по северо-западному ребру.

Маршрут условно 3 к.т.

С тропы, ведущей от камня «Сыр» к вершине горы Индюк, свернуть влево к основанию северо-западного ребра. По стеночке вверх влево под карниз. Раковины и «песочные часы» сильно разрушены. Зацепки непрочные, сильно осыпаются. Карниз проходится в лоб в правой части. Страховка плохая. Непосредственно под карнизом рекомендуется забить шлямбурный крюк. Далее по ребру с обилием «песочных часов» к дереву (35 м). Станция страховки. От станции по стеночке вверх на полочку. По полочке влево и по стене выход в провал между вершинами «Короны». Из провала вправо на вершину (20 м).

Спуск описан в правом маршруте «Катушки».

Снаряжение: веревка основная – 40 м, петли 7–8 штук.



«Корона». Восточная стена

Расположена к востоку от вершины горы Индюк. По восточной стене проложено два маршрута: «Катушки», левый и правый вариант.

Подход: спуск по тропе с северо-восточного гребня (между камнем «Сыр» и вершиной горы Индюк) в сторону реки Скакуха.

Снаряжение: веревка основная 45 м, петли, закладки крупных и средних размеров, крючья швеллерные и коробка.



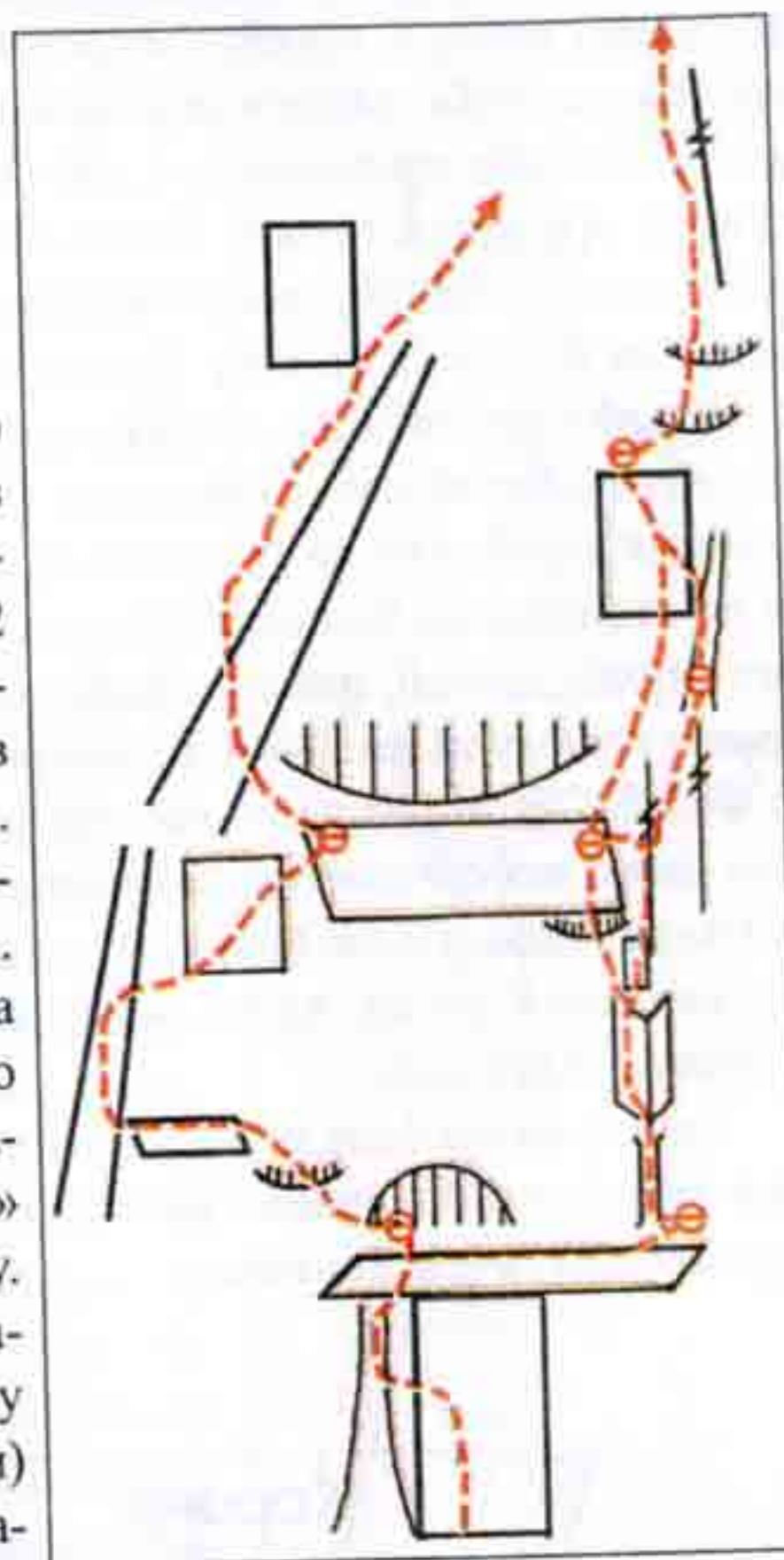
«Катушки»

«Корона».

Левый маршрут

Условно 4 к.т., 2,5 веревки.

Начало маршрута по гладкой, наклонной стене в 5 м правее зализанного желоба. Прямо вверх 8 м к 2 шлямбурам (один над другим) и траверсом влево в желоб («песочные часы»). По желобу подойти к левому краю большого грота. Станция страховки, забита морковка. Отсюда влево вверх по нависающим скалам с «песочными часами» на горизонтальную полку. По полке влево войти в наклонный желоб. По желобу вверх (проблема страховки) к шлямбуру и перейти вправо на стену. По стене выход



на левый край огромной полки под нависанием. Станция страховки за элементы рельефа. С полки влево, перешагнуть на левый борт желоба и еще левее на покатый гребешок. По гребешку вверх (проблема страховки) под стену южной вершины «Короны» («Медведь»). Под стеной уйти вправо в провал между вершинами «Короны».

Правый маршрут

Условно 4 к.т., 3,5 веревки.

Начало аналогично левому. Пройдя желоб, идти вправо по полке к основанию небольшого вертикального камина. Справа за углом в небольшой нише – станция страховки на крючьях.



пещера
«Эдельвейс»

4 и 3-я башни с юго-востока

Пещера может служить удобным местом для ночлега на 4–5 человек. В провале между башнями по камням сочится вода (кроме периодов засухи).

Подход: от «Короны» спуск по тропе вдоль восточных стен Южного гребня горы Индюк.



Камень «Тритон»

Расположен напротив восточной стены 8-й башни. Известно, что по юго-восточному ребру проложен маршрут в 1,5–2 веревки.



3-я башня. Юго-восточная стена

Маршрут может быть известен как «Лунная Соната». Во избежание путаницы здесь обозначен как «Лунная Соната-2».



«Лунная Соната-2»

3-я башня.

Маршрут по юго-восточной стене. Условно 3 к.т., 2,5 веревки.

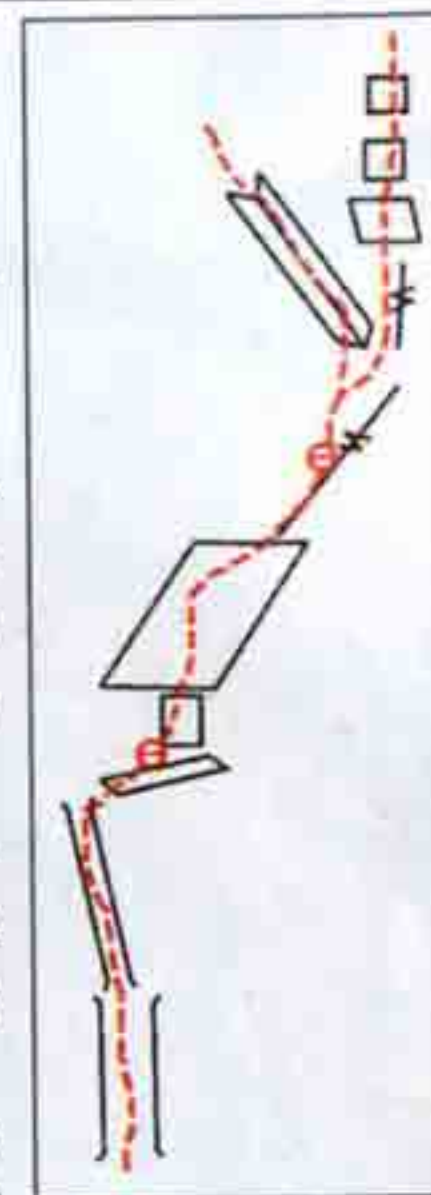
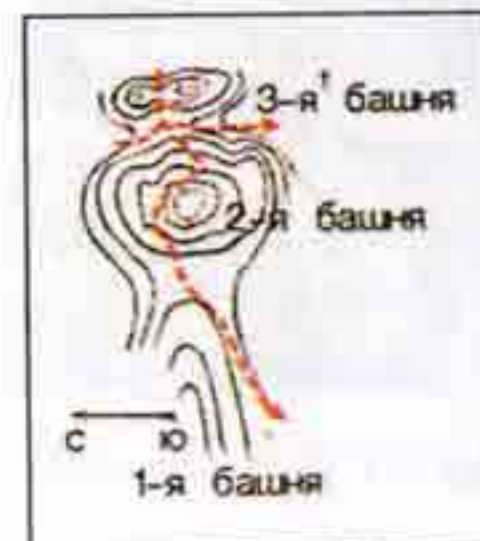
Два варианта захода под маршрут:

1. В 7–8 м правее пещеры «Эдельвейс» – широкий камин с пробкой. Слева по камину сочится вода. Вход в провал между 3 и 4-й башнями к началу маршрута – по правой части камина под пробкой.

2. От небольшого родничка в верхней части провала между 3 и 4-й башнями (заход из «Висячей долины»), используя дерево, спуск дюльфером (16–18 м) к началу маршрута.

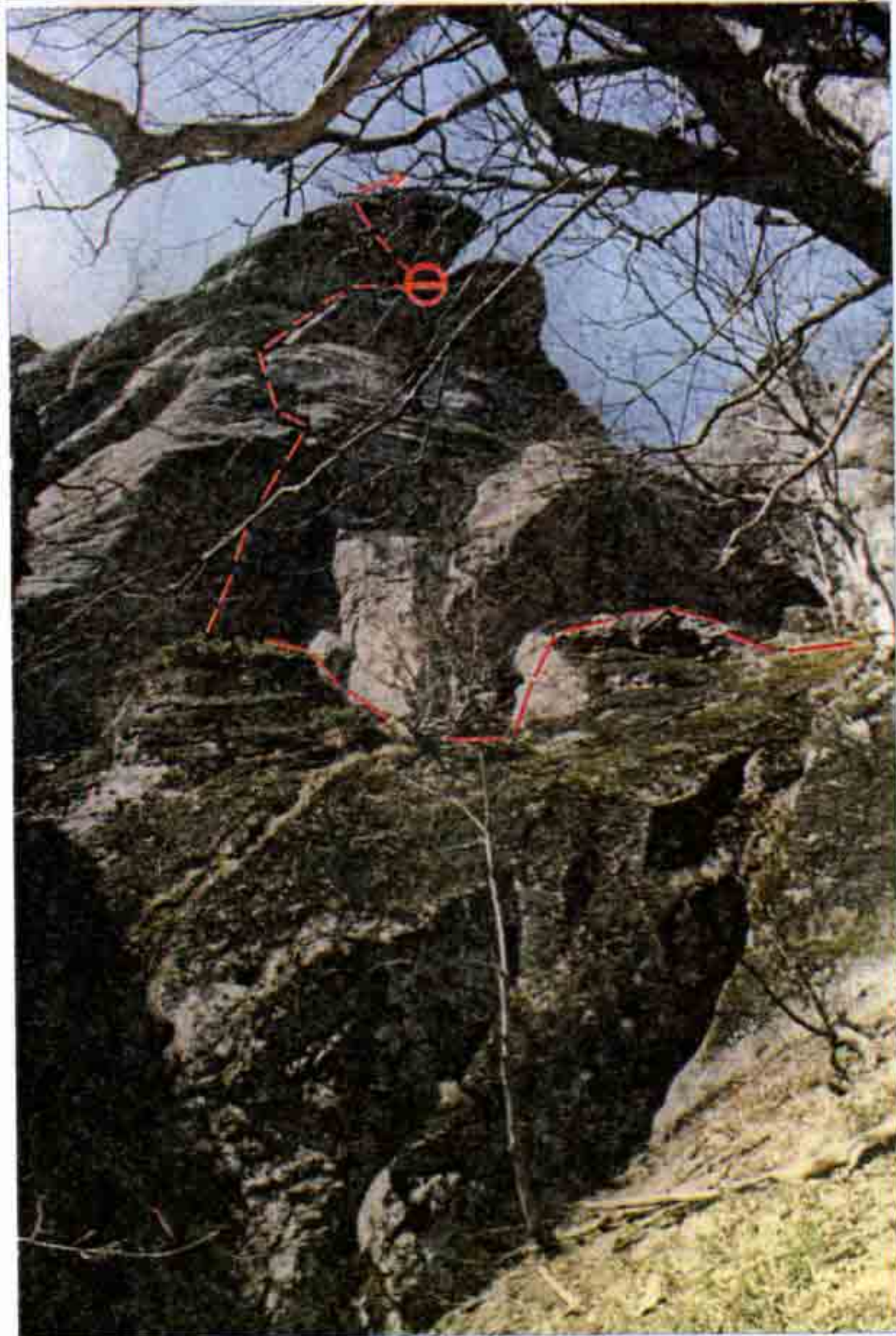
Начало маршрута по широкому камину, в распоре (проблема страховки) на площадку. С площадки левее по узкому камину вверх до характерного скального выступа в виде пальца и от него вправо на полку.

По наклонной полке вправо за перегиб – станция страховки на «песочных часах». Далее по стеночке выход на наклонную плиту и по плите вверх вправо (шлямбур, швеллер) к расщелине. По расщелине на полку – станция страховки за элементы рельефа. Отсюда по серии расщелин и стеночек выход на вершину 3-й башни. Спуск в провал между 2 и 3-й башнями проблематичен организацией дюльфера (трещины под крючья и закладки есть). По этой причине от крайней станции страховки можно идти левее по расщелине между двумя вершинками 3-й башни и затем спуститься в провал (0,5 веревки).

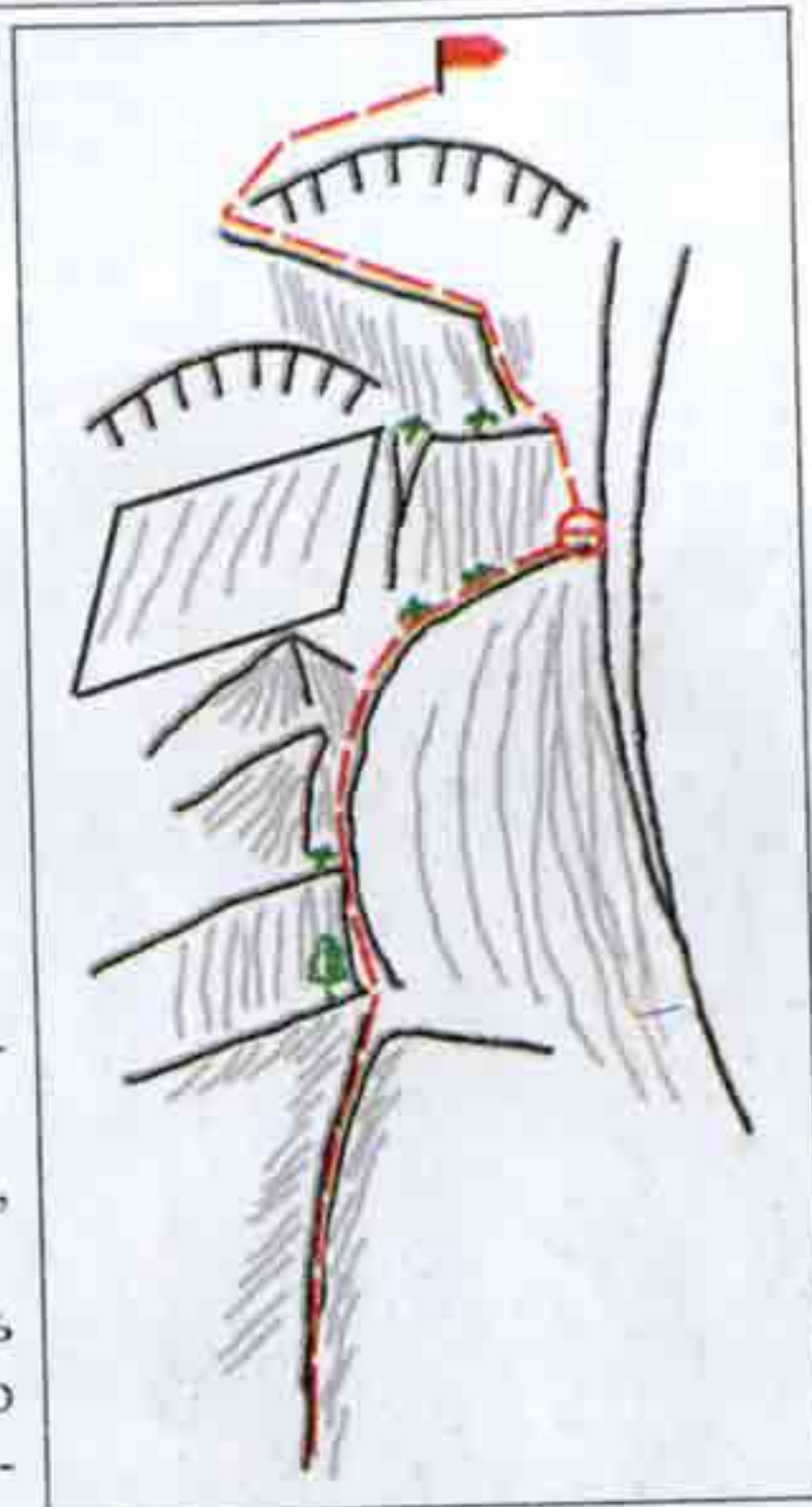


При желании можно продолжить маршрут на вершину 2-й башни.

Спуск: из провала между 2 и 3-й башнями простым лазанием по системе расщелин и полочек в сторону «Висячей Долины».



6-я башня. Восточная стена



«6х6»

6-я башня по северо-восточной стене.

Маршрут условно 6 к.т., 53 м.

Стропы, ведущей вдоль восточных стен южного гребня горы Индюк, траверсом наклонных плит, заросших мхом, выйти на большую полку, заросшую можжевельником. Начало маршрута по вертикальной щели, которая в верхней части расширяется и нависает. Лазание сложное (ИТО А2). От дерева в верхней части щели по системе внутренних углов подойти под карниз. От вертикальной трещины под карнизом уйти вправо (в щели кусты) к каменному завалу под вершинным карнизом. Станция страховки за большой камень. Отсюда вверх под карниз и по трещине ввех влево на ребро. Лазание сложное (ИТО А2). По ребру выход на вершину. Спуск на противоположную сторону башни. Возможно использование ветвей рядом стоящих деревьев.

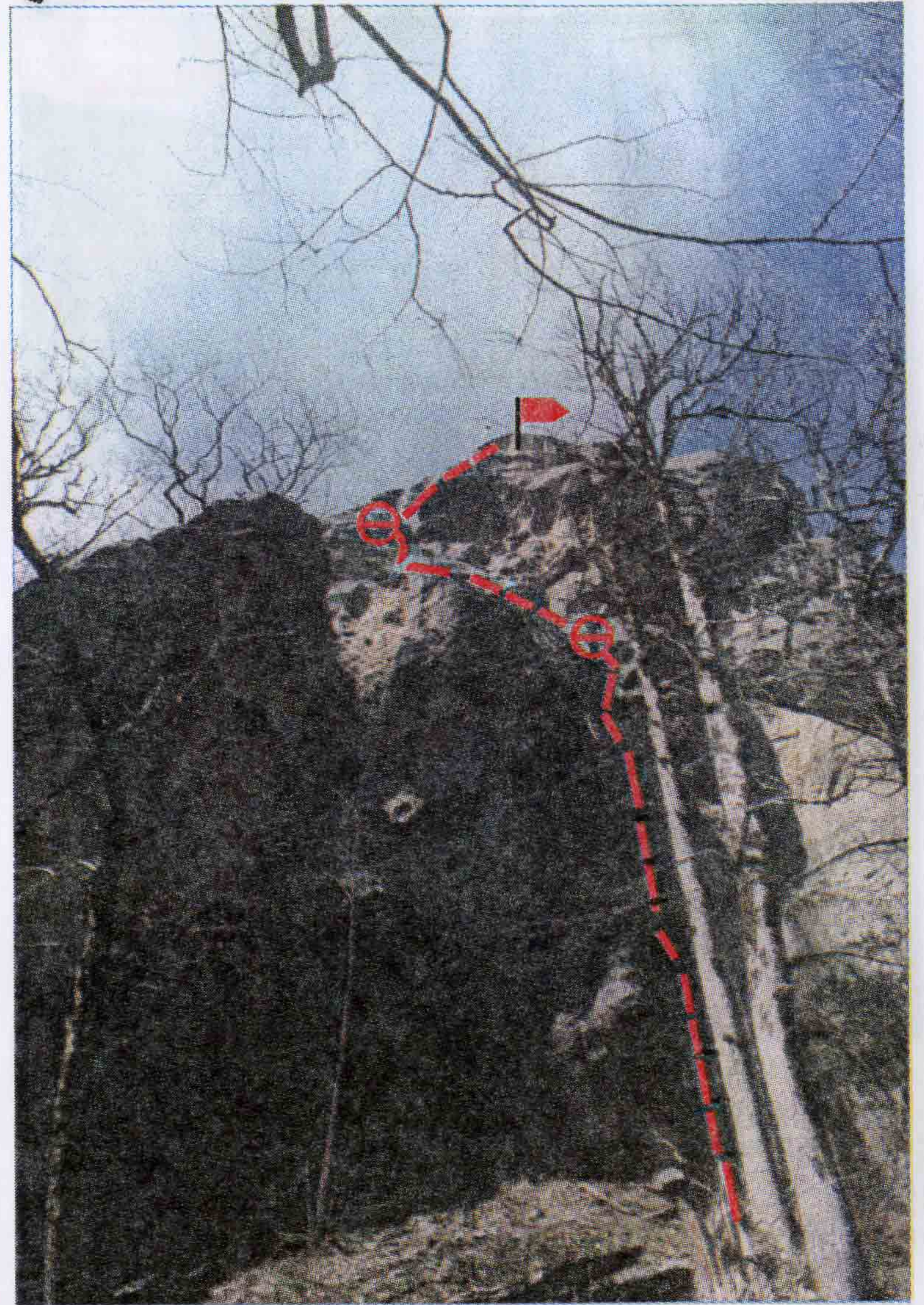
Снаряжение: веревка основная – 40 м, закладки, фрэнды средних и крупных размеров, лесенки, крючья-короба.



7-я башня. Восточная стена

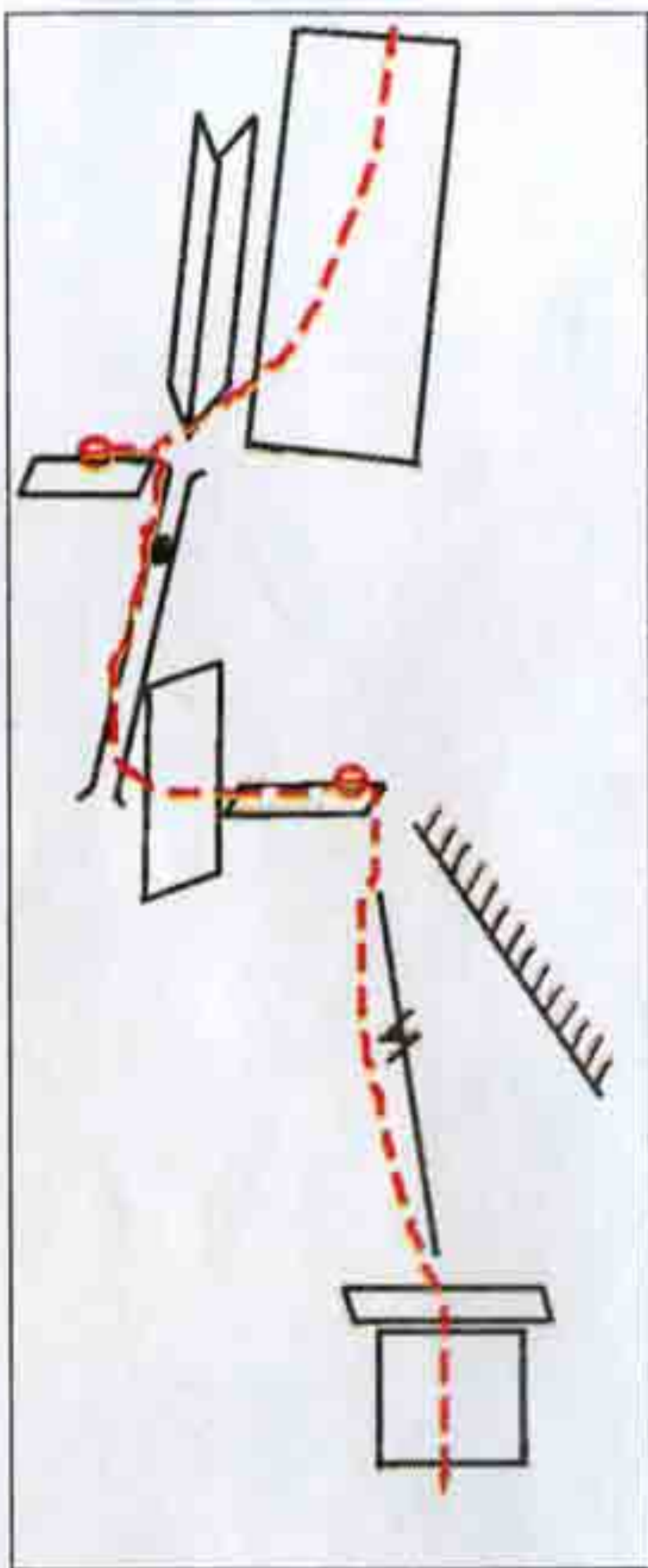
По восточной стене 7-й башни проложен маршрут «Шкуродер», условно 5 к.т.

Подход: от «Короны» спуск по тропе вдоль восточных стен Южного гребня горы Индюк.



7-я башня с юго-востока. Маршрут «Шкуродер»

Точками обозначена невидимая часть маршрута.



«Шкуродер»

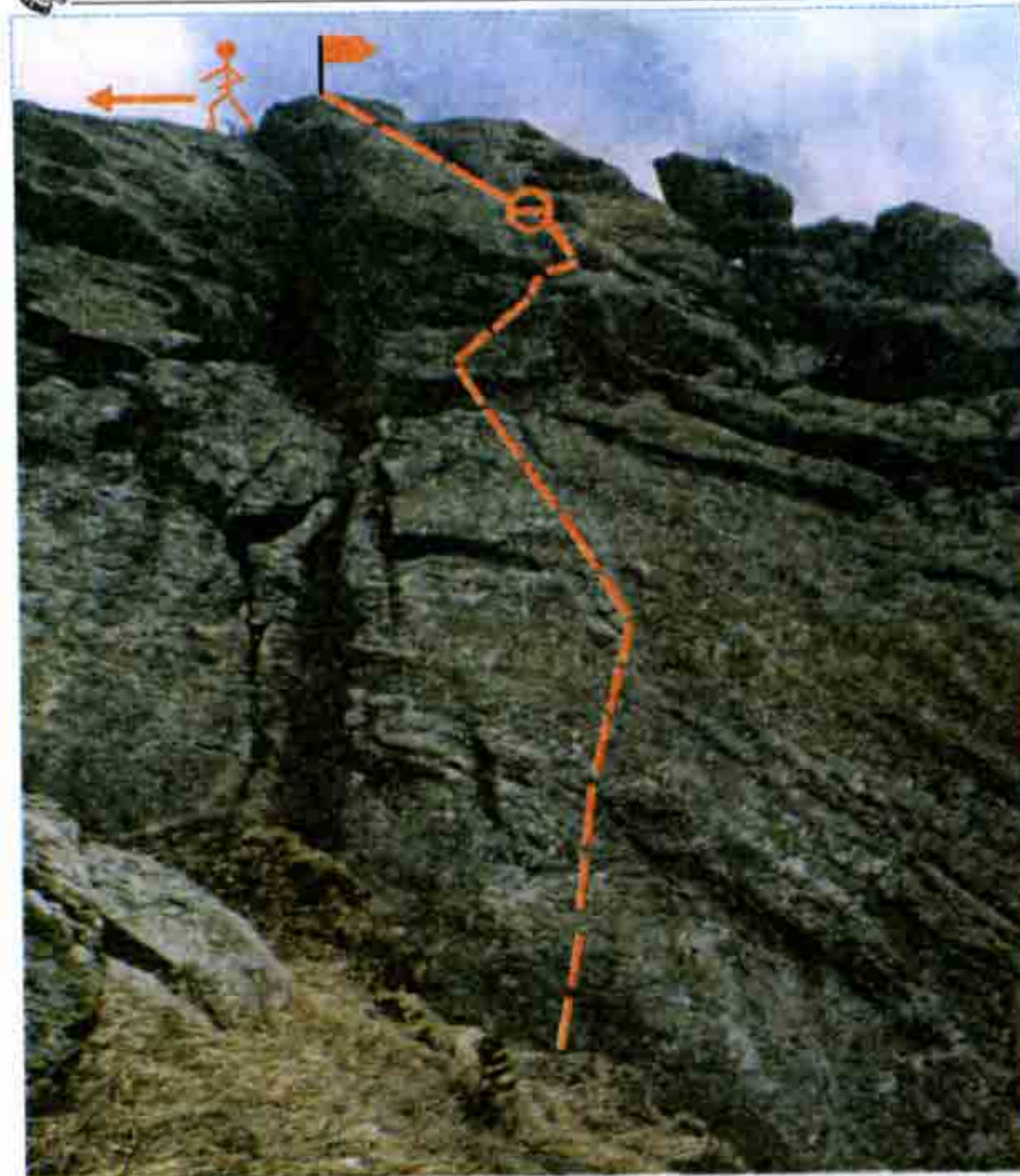
7-я башня.

Маршрут условно 5 к.т., 3 веревки.

Начало маршрута по замшелой стенке (можно воспользоваться деревом) с выходом на широкую зеленую полку. С полки вверх по гладкой стене вдоль косой узкой щели (ИТО) к рыжему отколу. Откол качается! От откола вверх под нависающую справа плиту. По широкой щели трудный выход на полочку. Станция страховки. Отсюда по полке влево до гладкой наклонной плиты. Плиту пересечь траверсом (с небольшим спуском) и войти в камин. По камину вверх (ИТО) под пробку. Между пробкой и задней стенкой камина – отверстие, через которое выход из камина. Слева полка – станция страховки. С полки вправо, перешагнув желоб, перейти на наклонную стену. По стене-ребню (полное отсутствие страховки, лазание несложное) вверх на вершину гребня.

Спуск: с вершины свободный спуск на площадку «Балкона». С площадки через провал в камнях в виде колодца спуск на склон между 7 и 8-й башнями.

Снаряжение: веревка основная 45 м, крючья разные, закладки разные, фрэнды, лесенки. Если есть шлямбуры – есть смысл забить парочку на 3-й веревке.



«Бегунки»

1-я башня, южная стена

Маршрут условно 1 к.т., 1,5 веревки.

Подход: от Висячей Долины спуск на юг вдоль южной стены 1-й башни около 100 метров. Маршрут полностью пробит анкерами и шлямбурными крючьями. Промежуточная станция страховки на анкере выше нависания. Спуск по пути подъема, либо уйти по вершине влево и организовать через дерево дюльфер на тропу.

Снаряжение: веревка основная – 1х40 м, оттяжки с карабинами 6–7 шт.



Гора Индюк. Юго-западная стена

Подход: от «Локомотивских ночевок» подняться по тропе к «Перьям». Пройдя около 50 м выше, уклониться влево от тропы и по склону подняться к отколу в нижней части стены — начало маршрута.

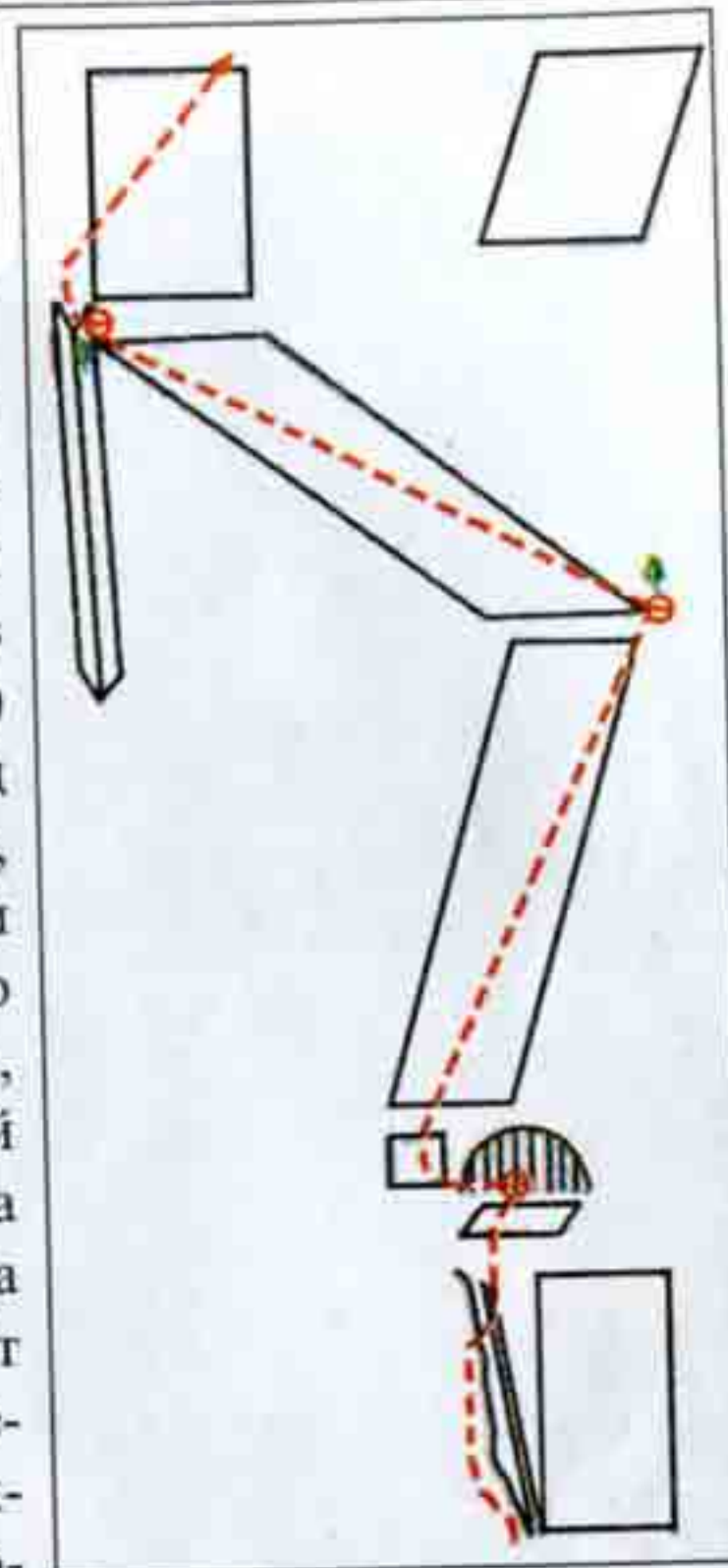


«Плита»

Гора Индюк. Юго-западная стена.

Маршрут условно 2 к.т., 3,5 веревки.

Начало маршрута по ребру откола. Лазание сложное, проблема страховки. Затем, используя правую стенку, в распоре выйти в верхнюю часть откола (шлямбур) и далее на наклонную полку под небольшой нишей. Около 15 м, станция страховки на шлямбуре и крючьях-коробах. Из ниши влево и, преодолев зализанный лобик, идти вверх вправо по наклонной плите. Лазание простое, проблема страховки. Станция страховки на дереве в правой части плиты. От станции страховки идти вверх влево к можжевеловому кусту в верхней части желоба. Лазание простое, проблема страховки. Станция страховки за можжевеловый куст. От станции страховки вверх и, перешагнув провал, продолжать подъем по гребешку и наклонной стене. На вершине стены станция страховки на закладках. Вершину стены от главной вершины отделяет провал с большой каменной пробкой. Спуск на пробку по вертикальной трещине. Далее простой выход на вершину горы Индюк.



Спуск: по полочкам и наклонным плитам в провал левее пробки. При необходимости — организовать страховку. Далее по тропе в сторону «Короны».

Снаряжение: веревка основная — 45 м, крючья-короба — 3–4 шт., закладки средние и крупные, петли. Шлямбуры — не помеха.



«Перья». Камень «Лестница» с востока

К «Перьям» относятся камень «Сосед», «Лестница», «Социнский» камень и «Стриж».

Подход: от «Локомотивских ночевок» 200 м вверх по тропе либо от «Родниковой» поляны по тропе траверсом склона к «Локомотивским ночевкам» и вверх.

Юго-восточная стена камня «Лестница» (25–35 м) насыщена разнообразными маршрутами для лазания с верхней страховкой. Станции страховки за анкеры на вершине (сблокировать!, локальная петля – 20 м).

Простой подъем указан и ведет по камину, железной лестнице и расщелине.



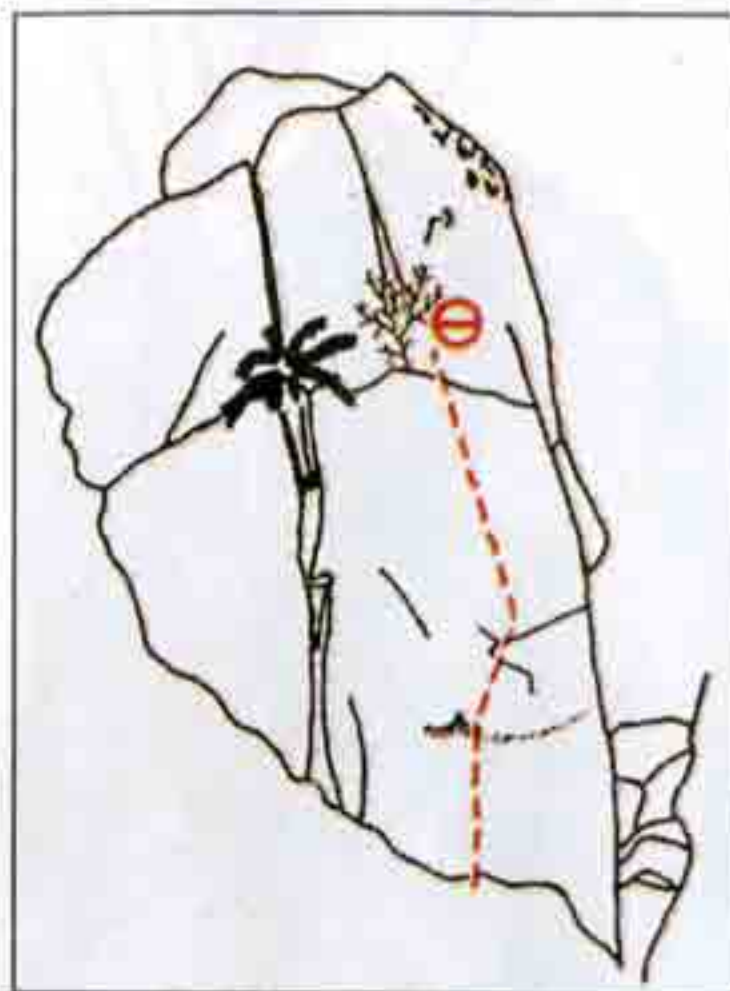
«Анкера»

Камень «Лестница» с юга

Маршрут условно 4 к.т., 2 веревки.

Основные ориентиры на маршруте – стационарные анкеры. Начало маршрута по глухой трещине справа от отвесной стены (страховка!), и сложный выход в нишу. Выход из ниши у левого края через небольшое нависание с обилием зацепов. Далее вправо к 3 анкеру и вверх влево к 4 анкеру. В зависимости от трения веревки станция страховки организуется здесь либо выше на 5 анкере. От 5 анкера вправо вверх по полкам («песочные часы») к стене с косой трещиной. По трещине вверх к 6 анкеру. На следующей полке анкер № 7. Слева от него покатый взлет, по которому выход к двум анкерам. Далее по гребню (анкеры) выход на вершину.

Снаряжение: веревка основная – 45 м, оттяжки. Для дополнительной страховки – 3–4 средние закладки, фрэнды, петли.



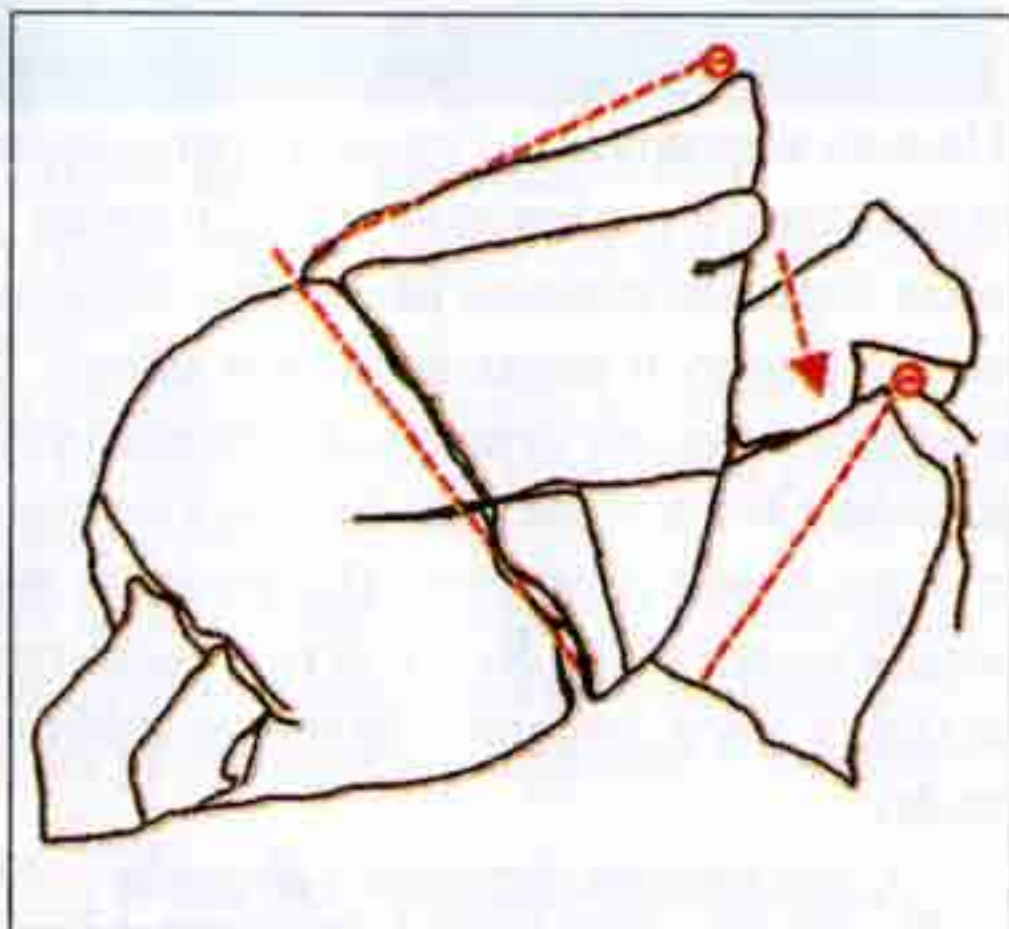
Камень «Лестница» с севера
 Маршрут «4,15». По скалолаз-
 ной классификации 6–7 к.т., 15 м.
 Маршрут пробит шлямбурны-
 ми крючьями. Для прохождения
 требуется 7 оттяжек с карабинами.
 Спуск: спуск дюльфером.
 Станция спуска на дереве.

Камень «Стриж» с юга

Маршрут по «Крыльям» (косая щель), условно 4 к.т., 35 м.
 Находится напротив северной стены камня «Лестница».
 Маршрут очевиден. Вдоль широкой щели выход на гребень кам-
 ня. По гребню на вершину.
 Станция страховки на вершине – анкер либо скальные отколы.
 Спуск дюльфером.
 От анкера двойной верев-
 ки хватает до указанного
 места.

Снаряжение: верев-
 ка основная – 40 м. Круп-
 ные и средние закладки
 и фрэнды, оттяжки.

Соседняя гладкая
 плита используется для
 тренировки лазания на
 трении. Станция верхней
 страховки на дереве.



«Перья». Камень «Сосед» с востока

Маршрут по левой части восточной стены.
 Условно 5 к.т., 1,5 веревки.

Маршрут проходит вдоль широкой щели с выходом на гребень
 камня. В нижней части лазание затруднено наличием мха. Обходы
 наиболее трудных мест возможны слева по стеночкам. Выше шлям-
 бура уходить по щели траверсом вправо и по системе трещин на греб-
 нь к тросу. Станция страховки на тросе. Далее полверевки по греб-
 ню, выход на вершину. Станция страховки на шлямбуре и петле.

Спуск: дюльфер с вершины в сторону камня «Лестница». Двой-
 ной веревки не хватает, поэтому нужно спуститься сначала на полоч-
 ку к дереву, а затем вниз. В случае спуска со станции на тросе – укл-
 няться как можно правее.

Снаряжение: веревка основная – 45 м. Закладки, фрэнды сред-
 ние и крупные, оттяжки, можно лесенку.



«Перья». Камень «Сосед» с юга

Маршрут по южной стене.

Условно 4 к.т., 2 веревки.

Маршрут проходит вдоль косых трещин согласно схеме. До первой станции страховки 25–30 м. Станция страховки на закладках. Далее по гребню слева по полкам. До станции на тресе 30 м. От станции по гребню на вершину.

Спуск описан выше.

Снаряжение: веревка основная 45 м. Закладки мелкие и средние, оттяжки.



«Перья». Камень «Сочинский» с северо-запада

Первый камень справа от тропы при подъеме от «Локомотивских ночевою».

Нижняя часть стены удобна для учебно-тренировочных занятий. На полке станция страховки – два анкера.

Кроме того, по стене проложен альпинистский маршрут в одну веревку с элементами 5 к.т. От анкеров вверх по гладкой стене к косой трещине. По трещине вверх вправо под нависание. Лазание сложное (ИТО). Нависание проходится справа с выходом на наклонную стену. По стене на вершину. Проблема страховки, есть одна небольшая проушина. Станция страховки на вершине – трос.

Спуск дюльфером в сторону камня «Лестница».

Снаряжение: веревка основная – 45 м. Закладки мелкие и средние, оттяжки, петли, лесенки.



«Перья». Камень «Сочинский» с запада

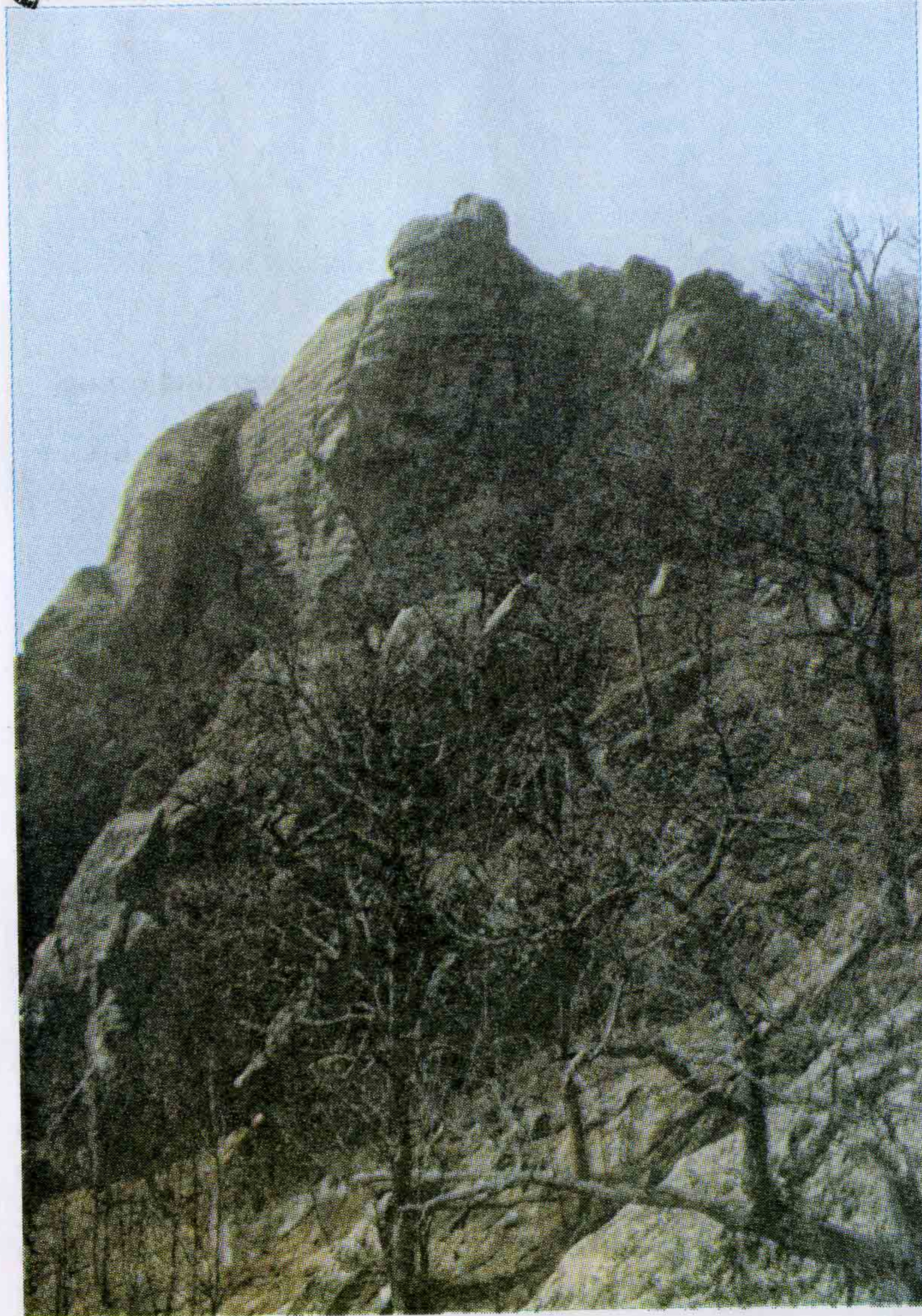
Маршрут по западной стене.

Условно 4 к.т., 1 веревка.

Лазание на маршруте осложняется наличием мха в нижней части стены и характерно обратными зацепками. Направление движения согласно схеме. Станция страховки на вершине – трос.

Спуск дюльфером в сторону камня «Лестница».

Снаряжение: веревка основная – 45 м. Закладки разные, фрэнды, крючья, оттяжки, петли.



Отрог южного гребня горы Индюк

Объект будущих восхождений.



Индюшка с юга

Наиболее доступный путь на вершину горы Индюшка проложен по тропе от «Родниковой поляны». Маркированная тропа вдоль южных склонов круто поднимается на небольшую седловину и, свернув влево, по простым скалам и осыпям выводит к памятнику на вершине.



ИНДЮШКА ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ

(Гребень Индюшки)

Самым популярным и логичным альпинистским маршрутом на г. Индюшка является ее юго-западный гребень. Существует несколько вариантов выхода на гребень как с северной, так и с южной стороны, а также классический путь с торца. Сложность первой половины маршрута оценивается как 3 к.т., а второй половины как 2 к.т., с возможностью движения при одновременной страховке. Практически по всему маршруту есть возможность спуска на осыпи южного склона.

Подход: от «Родниковой поляны» подняться по маркированной тропе 70–80 м и свернуть влево. Пересечь овражек и траверсом склона влево по осыпям и зарослям кустарника подойти к самой нижней оконечности юго-западного гребня. Классический маршрут.

Первая веревка представляет собой сочетание небольших внутренних углов и стенок. Станция страховки на площадке за дерево. Далее к небольшому провалу в гребне, где растет дерево – два варианта пути. Траверсом слева (мох, скользко) до кулуара и по нему вверх, либо по сложной стенке выйти на острый гребень и по гребню в провал. Станция страховки за дерево. Следующая веревка – это две стенки с разделяющей их полкой (возможна станция страховки) – наиболее сложная на маршруте. Стенки проходятся в лоб. Станция страховки на вершине второй стенки за дерево. Отсюда движение по гребню проблематично. Следует пройти одновременно траверсом слева по осыпи 25–30 метров и подняться на гребень по внутреннему углу. Оставшаяся часть маршрута проходит по гребню одновременно. Встречаются небольшие стеночки и провалы, проходимые с попеременной страховкой. Время на маршруте 2–4 часа.

Спуск с вершины по тропе.

Снаряжение: веревка основная – 45 м. Закладки разные, крючья разные, оттяжки.



Индюшка. Верхняя стена южного склона

Скала высотой 18–20 м удобна для занятий и тренировок. Маршруты для лазания с верхней страховкой разнообразны по рельефу и сложности. В правой части стены рельеф позволяет проводить тренировки для работы с альпинистским снаряжением и лазания с нижней страховкой. Станция страховки из полной двойной веревки за большой камень на вершине скалы.

Подход: по маркированной тропе от «Родниковой поляны», не доходя 25–30 м до седловины, свернуть влево и по слабой тропинке выйти на осыпь под скалой.



Индюшка. Нижняя стена южного склона

Двадцатиметровая скала удобна для занятий и тренировок. Станция верхней страховки организуется за дерево на вершине скалы. Для этого желательно иметь полную веревку. Гребешок в правой части стены может быть использован для тренировок хождения в связке с нижней страховкой.

Подход: по тропе от «Родниковой поляны» к вершине горы Индюшка. Не доходя до седловины, сразу за ручейком налево и траверсом склона подойти под скалу.